



LIFAN



MODE D'EMPLOI E3

PRÉFACE

Merci d'avoir choisi notre scooter électrique LIFAN. Vous en profiterez tout au long des saisons. Ce manuel offre toutes les informations et les instructions nécessaires dans le respect des spécificités du véhicule que vous avez choisi.

Assurez-vous de le lire soigneusement avant d'utiliser votre scooter électrique LIFAN.

Une utilisation et un entretien adéquats vous en garantissent un usage en toute sécurité, minimisent les possibilités de pannes et garantissent la fiabilité à long terme de votre scooter.

Tous droits réservés.

Aucune partie de ce document ne peut être reproduite sans notre accord préalable.

Nom commercial: E3
nom du modèle: LF1200DT

Le scooter LF1200DT est soumis à la norme et au standard Q/LF 61107
Le système de qualité de LIFAN Industry Group CO, Ltd est certifié ISO9001.

COMMUNICATION IMPORTANTE

Conducteur et passager

Le scooter est conçu pour transporter le conducteur et un passager. Ne dépassez jamais la capacité de chargement maximale suivante:

150kg y compris les 5kg de charge du porte-bagage arrière.

Usage routier

Le scooter est conçu pour une utilisation sur route uniquement.

Accordez une attention particulière aux éléments précédés des mots suivants :

AVERTISSEMENT: indique une forte probabilité de blessure, voire de décès, si les instructions ne sont pas respectées.

MISE EN GARDE: indique une possibilité de dommage au véhicule si les instructions ne sont pas respectées.

NOTE: indique une possibilité de dommage au véhicule si les instructions ne sont pas respectées.

PROTECTION ENVIRONNEMENTALE (PE): indique des précautions spécifiques à prendre pour satisfaire aux lois de protection de l'environnement. En effet, l'utilisation impropre du scooter peut conduire à de la pollution.

Si le conducteur ne respecte pas les procédures de pilotage et d'entretien du scooter, Lifan Industry (Group) Co., Ltd. ne pourra être tenu pour responsable des blessures ou des dommages qui pourraient survenir.

Ce manuel doit être considéré comme partie intégrante du scooter et devrait donc l'accompagner en cas de revente.

TABLE DES MATIÈRES

CONDUITE DU VÉHICULE EN TOUTE SÈCURITÉ	6
INFORMATIONS GÉNÉRALES	8
CONDUITE	14
ENTRETIEN	16
PANNES ET SÈCURITÉ DU VÉHICULE	22
FICHE TECHNIQUE	25
SCHÉMA ÉLECTRIQUE	26

CONDUITE DU VÉHICULE EN TOUTE SÈCURITÉ

AVERTISSEMENT:

la conduite d'un véhicule exige que vous vous efforciez d'assurer la sécurité. Intéressez-vous à ces exigences avant de prendre la route.

Inspectez toujours votre véhicule avant de prendre la route. Vous éviterez ainsi tout accident ou dommage.

La plupart des pays exigent que vous possédiez un permis de conduire. Assurez-vous d'être en sa possession avant de prendre la route et ne prêtez JAMAIS votre scooter à un conducteur inexpérimenté.

Respectez les règles de sécurité passive :

- Portez des vêtements voyants ou réfléchissants
- Ne circulez pas dans les angles morts des autres usagers
- Ne coupez pas les trajectoires des autres conducteurs
- Respectez les règles du code de la route
- Respectez les limitations de vitesse
- Utilisez vos clignotants pour attirer l'attention des autres conducteurs sur vos changements de direction
- Redoublez de prudence aux carrefours ainsi qu'aux entrées et sorties de parkings
- Roulez toujours en tenant votre guidon à deux mains et avec vos deux pieds sur les repose-pieds tandis que le passager se tient à la poignée de maintien et garde ses deux pieds sur les repose-pieds

VÊTEMENTS DE PROTECTION

Pour votre sécurité, portez toujours un casque avec une visière ou, à défaut, avec des lunettes ainsi que des vêtements offrant une protection adaptée. La même règle s'applique à votre passager. Ne portez pas de vêtements amples ou trop grands qui pourraient interférer avec les commandes, les roues, etc.

RÉPARATION / RÉAMÉNAGEMENT

AVERTISSEMENT:

Réparer ou réaménager arbitrairement le véhicule, ou en modifier les pièces d'origine peut vous mettre en danger durant la conduite et peut aussi être illégal. Le conducteur doit obéir à toutes les règles et lois régissant la circulation des véhicules. Si vous avez une astuce ou une proposition concernant la réparation ou le réaménagement de votre véhicule, faites-le nous savoir par écrit car un réaménagement est permis avec notre accord. Sans cela, l'utilisateur en supportera les conséquences.

CHARGEMENT

VERTISSEMENT:

l'adjonction d'accessoires et de cargaison excessive peut réduire la stabilité du véhicule, ses performances et sa sécurité.

- Efforcez-vous de concentrer le poids et la cargaison aussi bas et aussi près que possible du centre de gravité du véhicule. Chargez-en équitablement les deux côtés pour minimiser tout déséquilibre. Plus la charge s'écarte du centre de gravité, plus l'équilibre du véhicule sera affecté.
- Adaptez la pression des pneus, et éventuellement la précontrainte de la suspension arrière, à la charge emportée.
- Assurez-vous que la cargaison soit parfaitement fixée au véhicule.
- N'attachez jamais rien au guidon, à la fourche ou au garde-boue car cela affecterait la maniabilité du véhicule.
- Le poids maximum admissible par votre scooter est de 150kg, ne le dépassez jamais !

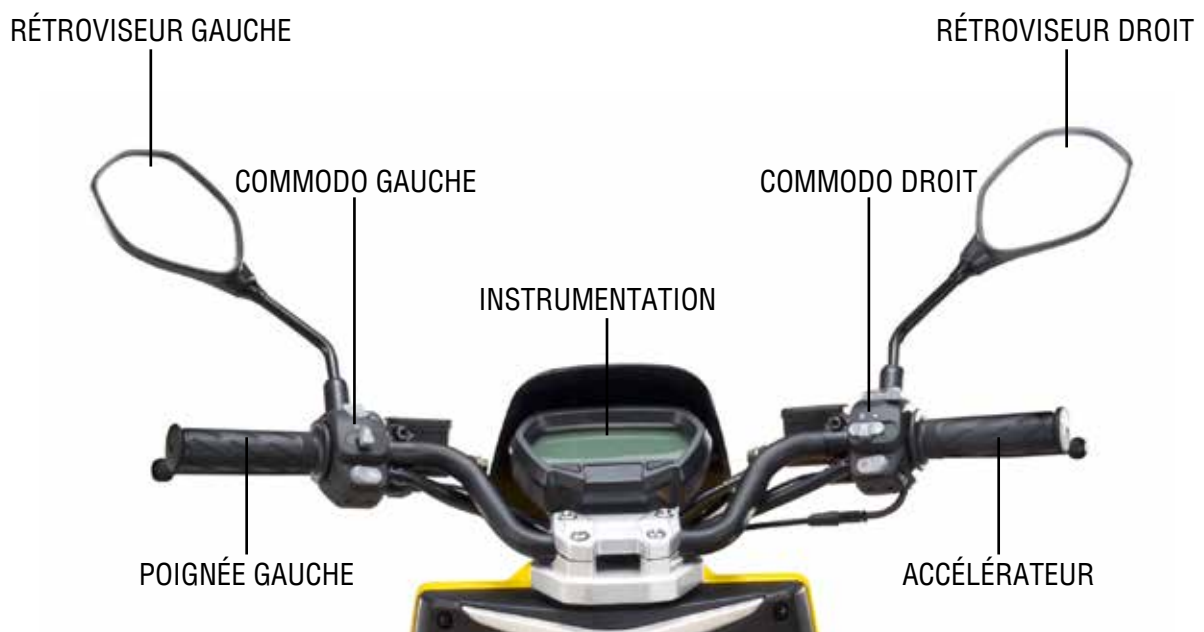
ACCESSOIRES

Les accessoires d'origine LIFAN ont été spécialement testés et conçus pour votre véhicule. Etant donné que LIFAN ne peut évidemment évaluer tous les autres accessoires disponibles, vous êtes personnellement responsable du choix, du montage et de l'usage de ces accessoires qui n'ont pas été produits par **Lifan Industry (Group) Co., Ltd.** Respectez toujours les règles d'une conduite en toute sécurité ainsi que celles qui suivent :

- Inspectez l'accessoire choisi pour vérifier qu'il ne masque pas l'éclairage, qu'il ne réduit pas la garde au sol et ne vous empêche pas de vous incliner en virage. Vérifiez aussi qu'il n'entrave pas le travail des suspensions ni de la direction.
- Ne montez aucun équipement électrique qui excéderait la capacité du système électrique du véhicule.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

EMPLACEMENT DES ÉQUIPEMENTS



NUMÉRO DE CHÂSSIS (NUMÉRO VIN)

VIN: * □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ *

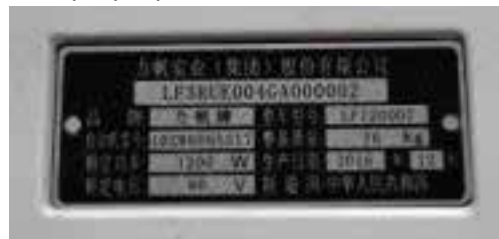
Complétez le numéro de châssis et l'identifiant moteur de votre véhicule dans l'espace prévu à cet effet. Cela vous sera utile pour commander des pièces ou retrouver votre scooter s'il était volé.

Le numéro de châssis est gravé sur le châssis sous la selle. La plaque d'identification complète du véhicule est fixée sur le côté gauche du cadre.

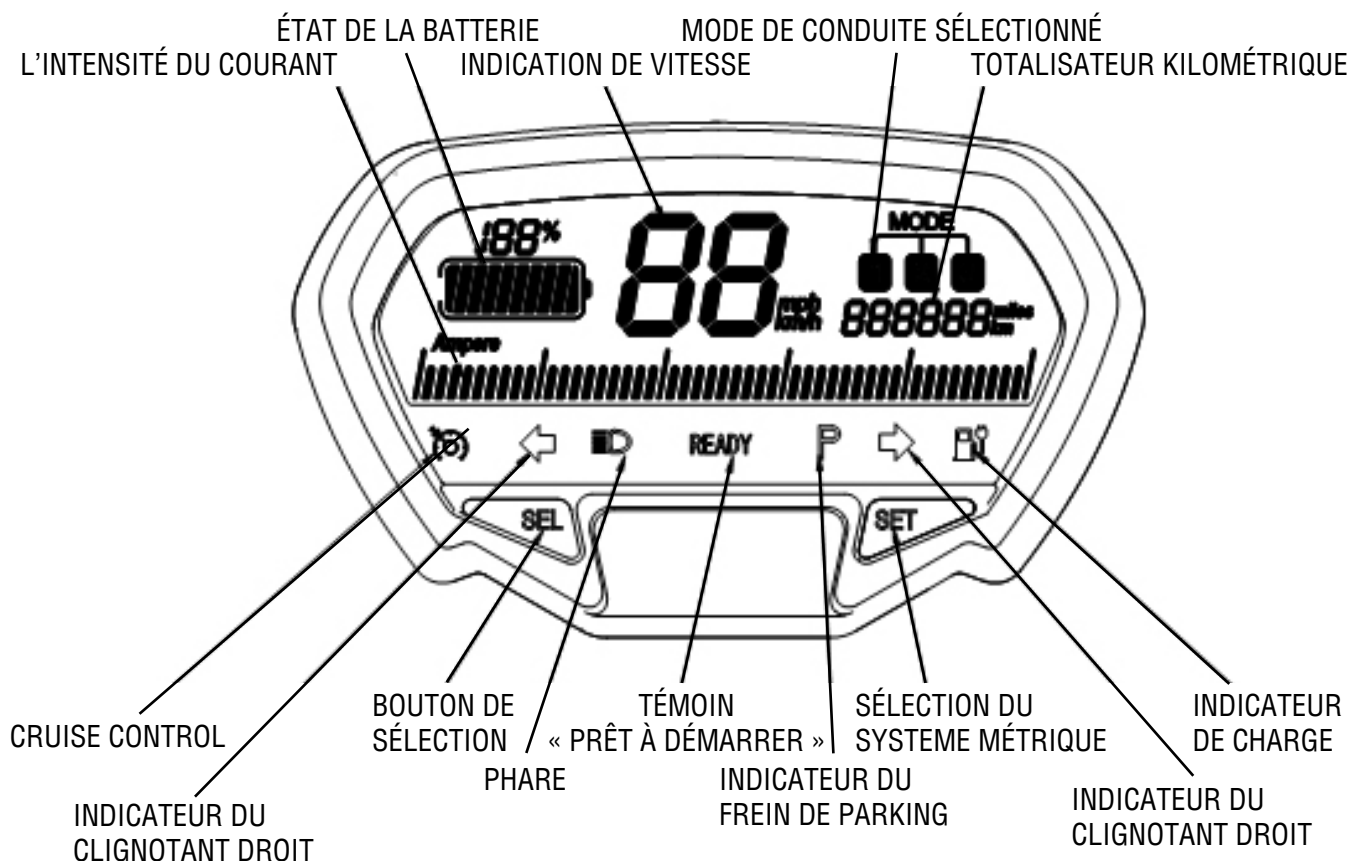
exemple numéro de châssis sur le cadre



exemple plaque d'identification



INSTRUMENTATION



100% Quantité d'électricité disponible, en %

Quantité d'électricité disponible, 10% par segment

88 Indique la vitesse de circulation du véhicule jusque 88km/h. Un code « Défaut » est affiché en cas de problème.

Modes de conduite 1 : Economique 2 : Normal 3 : Sport

888888 Indique le kilométrage total parcouru par le véhicule. Le trip journalier apparaît en appuyant sur le bouton.

Indique la charge du système sur base de 50 segments

Témoin d'utilisation du stabilisateur de vitesse ou « Cruise control »

Témoin d'utilisation du clignotant gauche

Témoin d'utilisation du feu de route

Témoin « Prêt à démarrer »

Témoin de frein de parking

Témoin d'utilisation du clignotant droit

Indicateur de charge : le témoin est vert lorsque la charge de la batterie est à 100% ; si la charge de la batterie est inférieure à 10%, le témoin clignote en jaune. Le témoin reste jaune lorsque la batterie est en phase de chargement.

CONTACTEUR

ON: le circuit du véhicule est ouvert, l'indicateur de puissance sur le tableau de bord est allumé et la clé ne peut être retirée du contacteur.

OFF: le circuit du véhicule est indisponible et la clé peut être ôtée du contacteur.

LOCK: pour verrouiller la direction, tournez le guidon à fond, à gauche ou à droite, insérez la clé dans le contacteur et tournez-la jusqu'à la position « OFF » ; ensuite, appuyez et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « LOCK » pour pouvoir enlever la clé. Pour déverrouiller la direction, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.







OPEN: déverrouille la selle.

MISE EN GARDE:

Pour assurer la sécurité, veuillez couper rapidement l'alimentation au contacteur en cas de situation anormale.

COMMANDES GAUCHE



-  Feu de route
-  Feu de croisement
-  Appel de phare
-  Clignotant gauche
-  Clignotant droit
-  Claxon

COMMANDES AU GUIDON DROIT



COMMANDE DU MODE DE CONDUITE

MODE 1: Economique, c'est le mode adéquat pour une autonomie maximale.

MODE 2: Normal, c'est le mode adéquat dans la plupart des situations.

MODE 3: Sport, c'est le mode adéquat si vous recherchez la performance plutôt que l'autonomie.

- ✳ Eclairage du commutateur ON
- Eclairage du commutateur OFF

🔧 Commutateur start.

Démarrez le véhicule avec la clé, à condition que la béquille latérale soit rentrée. Appuyez sur le commutateur durant 3 secondes de façon à ce que le voyant « P » s'éteigne et que le voyant « READY » s'allume. Tirez alors la poignée droite pour faire démarrer le véhicule. Appuyez sur le bouton adéquat lorsque le scooter roule à plus de 5km/h pour engager le « Cruise control ». Tourner la poignée droite ou utiliser le frein désengage automatiquement le « Cruise control ».

BÉQUILLES

BÉQUILLE LATÉRALE

Quand vous vous gardez, déployez la béquille latérale dans le sens des aiguilles d'une montre. Avant de conduire le véhicule, replacez-la dans sa position initiale. Après avoir replacé la béquille latérale dans sa position initiale, appuyez sur le starter durant 3 secondes pour passer du voyant « P » au voyant « READY ».

BÉQUILLE CENTRALE

Quand vous vous gardez, appuyez avec le pied sur l'ergot situé à gauche de la béquille centrale tout en soulevant l'arrière du véhicule avec votre main droite. Avant de redémarrer, poussez au guidon le scooter vers l'avant et la béquille centrale se repliera automatiquement.



AMORTISSEURS ARRIÈRE

L'amortisseur arrière propose un réglage en précontrainte de son ressort sur 5 positions, en fonction des conditions de roulage et de charge. La position I se destine à une conduite en douceur avec un faible chargement. Les positions II à V augmentent la précontrainte du ressort pour des réactions plus raides de l'amortisseur. Ces positions se destinent à un véhicule chargé (passager et/ou bagages) ou circulant sur des chaussées accidentées.

NOTE:

Assurez-vous de régler la précontrainte identiquement sur les deux amortisseurs arrière du véhicule.



CONDUITE

INSPECTION AVANT ROULAGE

Inspectez votre scooter avant chaque utilisation. Inspecter les éléments listés ci-dessous ne vous prendra que quelques minutes et, à long terme, cela vous épargnera des problèmes, des dépenses, voire votre vie.

ELÉMENT À INSPECTER	NATURE DE L'INSPECTION
Pneus	Etat de la surface et pression
Freins avant et arrière	Mobilité des pièces
Klaxon	Fonctionnement
Eclairage	Fonctionnement
Instrumentation	Fonctionnement
Contacteur	Fonctionnement
Rétroviseurs	Nettoyage
Poignée	Douceur
Roulements de direction	Fluidité de mouvement. Le cas échéant, graisser
Essieux avant et arrière	Fixations. Resserrer en cas de besoin
Fixations	Resserrer en cas de besoin
Charge de la batterie	Recharger si nécessaire
Commutateur de protection contre la surcharge	Vérifier qu'il est bien sur « ON »

A QUOI ATTENTION AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

1. Développer votre habileté à conduire un deux-roues est un processus continu. Même si vous avez déjà piloté d'autres motos, prenez le temps de découvrir comment se comporte ce véhicule. Au besoin, entraînez-vous d'abord à l'écart jusqu'à ce que vous soyez habitué à la taille et au poids du véhicule. En effet, sachez que les accidents de circulation impliquent souvent des conducteurs inexpérimentés ou pas assez familiarisés avec leur véhicule.
2. Pour utiliser le véhicule, vérifiez que la protection contre la surcharge est bien sur « ON » et ensuite, tournez le contacteur sur « ON ». Quand le voyant P s'éteint et est remplacé par le voyant READY tournez lentement l'accélérateur pour activer le moteur et allez jusqu'à l'allure requise. Ne tournez pas l'accélérateur brutalement.
3. Il est normal d'entendre un bourdonnement lorsque vous démarrez votre scooter, cela est dû au fait que le moteur génère un champ magnétique. Ce bourdonnement disparaît une fois que le moteur atteint son fonctionnement de croisière.
4. N'accélérez pas en descente ; n'empoignez pas non plus votre frein avec trop de vigueur car cela pourrait vous faire perdre l'équilibre ou vous projeter par-dessus le véhicule.
5. Lorsque vous roulez de nuit, allumez bien sûr votre phare. Ralentissez et utilisez vos clignotants avant de virer; ne prenez pas vos virages trop brusquement.
6. Soyez spécialement prudent en cas de pluie. Ne traversez pas de zones où l'eau serait trop profonde, car cela pourrait endommager votre moteur;
7. Ne conduisez jamais votre scooter avec une seule main.

APRÈS VOTRE ROULAGE

1. Après avoir utilisé le véhicule, coupez le contact et ôtez la clé.
2. Prenez garde de bien soutenir le véhicule lorsque vous le garez.
3. Vérifiez la charge de la batterie et rechargez-la si nécessaire.
4. Optimisez vos routines pour prolonger la vie de votre batterie lithium : entreposez-la dans un endroit frais et sec et rechargez-la toutes les deux semaines pour lui conserver sa capacité.

ENTRETIEN

KIT D' OUTILLAGE

Une petite intervention au bord de la route, un ajustement mineur ou un remplacement de pièce pourront être réalisés à l'aide du kit d'outils livré avec le véhicule.



PLANNING D' ENTRETIEN

L'entretien initial doit être fait après avoir parcouru les 500 premiers kilomètres ou un mois après l'achat. Par la suite, nous recommandons un entretien tous les 6 mois chez un concessionnaire LIFAN qui pourra évaluer toutes les performances de votre scooter.

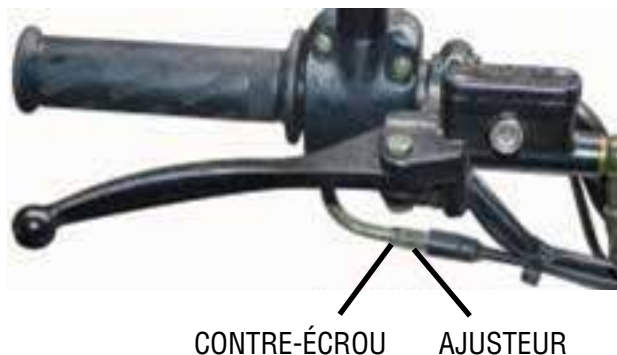
LISTE DE CONTRÔLE	
Sécurité et performances globales	Pneus Freins Klaxon Feux Instrumentation Fixations Accélérateur
Inspection structurelle	Moyeux de roues Poignées et leviers Cadre et bras oscillant Fourche Amortisseurs Contacteur
Organes essentiels	Batterie et Chargeur Moteur et Contrôleur Alimentation principale

NOTE:

1. Des pièces telles que les axes de roues doivent être lubrifiées régulièrement avec de la graisse à base de lithium.
2. Inspectez et nettoyez plus fréquemment le véhicule si vous circulez dans des zones spécialement humides ou poussiéreuses.

FONCTIONNEMENT DE L' ACCÉLÉRATEUR

Vérifiez que l'accélérateur fonctionne sans à-coups d'un bout à l'autre de sa course et avec le guidon entièrement tourné tantôt à gauche tantôt à droite. Mesurez la course morte de l'accélérateur; elle doit être habituellement comprise entre 2 et 6mm. Pour régler cette course morte, desserrez le contre-écrou et tournez l'ajusteur. Quand le réglage est terminé, resserrez le contre -écrou.



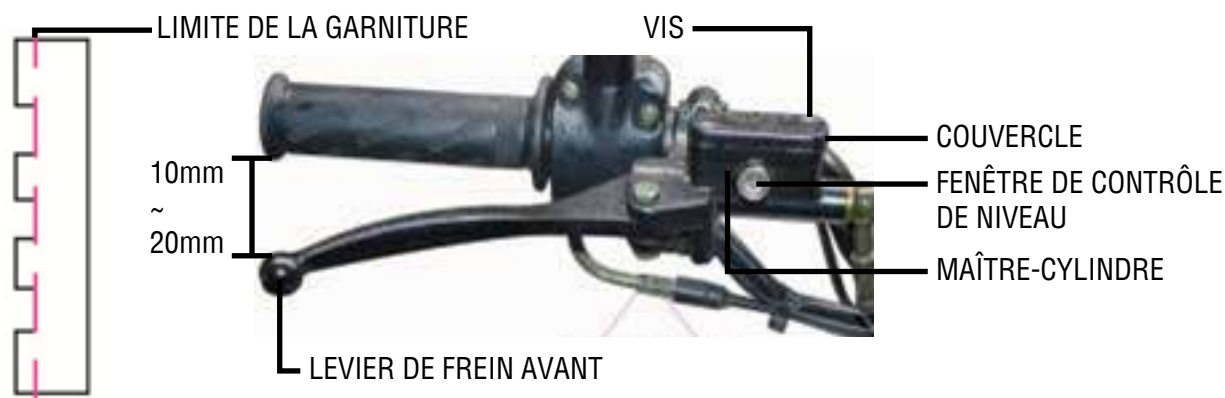
AMORTISSEUR AVANT / ARRIÈRE ET SUSPENSION

Placez le scooter sur sa béquille centrale et actionnez le levier de frein avant de manière à bloquer la roue avant ; pompez sur les suspensions plusieurs fois vers le haut et vers le bas pour vérifier qu'elles fonctionnent sans à-coups ni perte d'huile. Vérifier également qu'il n'y a aucun jeu latéral dans la roue arrière. Vérifiez enfin que toutes les fixations sont bien serrées.

FREIN AVANT

Le niveau de liquide de frein et l'état de la garniture des plaquettes de frein doivent être vérifiés régulièrement. Si la garniture est usée sur une seule des plaquettes, remplacez immédiatement les deux plaquettes.

Vérifiez le niveau de liquide de frein à travers la fenêtre de contrôle, si le liquide se situe sous la marque LOWER, dévissez les vis supérieures, ôtez le capuchon et ajoutez du liquide de frein jusqu'à la marque UPPER. En cas de doute, demandez conseil à votre concessionnaire LIFAN.



AVERTISSEMENT:

N'ajoutez que le liquide de frein préconisé sous peine de perdre en efficacité de freinage et de mettre votre sécurité en péril. Le liquide de frein est irritant, évitez donc tout contact avec la peau et avec les yeux. En cas de contact, rincez d'abord abondamment avec de l'eau et, si les yeux ont été touchés, contactez votre médecin. Prenez garde que de la poussière et de l'eau n'entrent pas dans le maître-cylindre de frein.

Réglage:

1. La « course morte » ou garde du levier de frein est la distance que peut parcourir le levier avant d'effectivement actionner le freinage. Cette course morte doit être maintenue entre 10 et 20mm.
2. Si la course morte du levier devient excessive et que, par ailleurs, les garnitures des plaquettes de frein n'ont pas dépassé leur témoin d'usure, c'est qu'il y a probablement de l'air qui s'est introduit dans le circuit de freinage. Consultez alors votre concessionnaire.

NOTE:

Si le réglage tel que stipulé ci-dessus ne vous satisfait pas, consultez votre concessionnaire pour avoir son aide.

3. Après réglage, actionnez plusieurs fois de suite le levier de frein et vérifiez que la roue tourne librement lorsque vous le relâchez

FREIN ARRIÈRE

Le frein arrière est équipé d'un indicateur d'usure. Si l'indicateur et la marque repère s'alignent lorsqu'on actionne le frein, c'est que les garnitures sur les deux mâchoires sont à remplacer dès que possible.

Réglage:

Le frein arrière à tambour est actionné par un levier.

1. La « course morte » ou garde du levier de frein est la distance que peut parcourir le levier avant d'effectivement actionner le freinage. Cette course morte doit être maintenue entre 10 et 20mm.

2. Tourner l'écrou de réglage dans le sens A diminuera la course morte tandis que la tourner dans le sens B augmentera cette course morte.

NOTE:

Assurez-vous que la fente de l'écrou de réglage soit en correspondance avec la goupille du bras de frein après avoir terminé le réglage de la course morte. Si ce n'est pas le cas, demandez de l'aide à votre concessionnaire.

3. Après réglage, actionnez plusieurs fois de suite le levier de frein et vérifiez que la roue tourne librement lorsque vous le relâchez.

MARQUE REPÈRE
INDICATEUR
BRAS DU FREIN
ECROU DE RÉGLAGE
COUVERCLE DU TAMBOUR
GOUPILLE



LEVIER DE FREIN ARRIÈRE



PNEUS

Une pression d'air adéquate dans vos pneus vous procurera une stabilité maximale ainsi qu'un plus grand confort d'utilisation. Elle prolongera aussi la vie de vos pneus.

PRESSION DES PNEUS, kPa		
Pilote Seul	Avant: 175	Arrière: 200
Pilote et passager	Avant: 200	Arrière: 225

TAILLE DES PNEUS	
Avant: 3.00-10	
Arrière: 100/80-10	

AVERTISSEMENT:

Rouler avec des pneus excessivement usés est dangereux et affectera autant la motricité que la maniabilité du véhicule.

NOTE:

la pression des pneus doit toujours être vérifiée lorsque les pneus sont froids, donc avant de rouler. Vérifiez aussi que les pneus ne portent pas de traces de coupures, que des clous et autres objets tranchants n'en aient pas pénétré l'enveloppe. Inspectez les jantes à la recherche de coups ou de déformations éventuels. Recourez à votre concessionnaire pour changer des pneus usagés/abîmés ou pour réparer des chambres à air.

MISE EN GARDE:

Un gonflage inapproprié des pneus engendrera une usure anormale de leur surface, ce qui peut mettre votre sécurité en péril. Ainsi, une pression d'air insuffisante dans vos pneus pourrait entraîner des glissades de vos roues sur le sol voire les faire déjanter.

LIMITE DE PROFONDEUR DES SCULPTURES, mm	
Pneu avant	1,6
Pneu arrière	2,0

FUSIBLES

La boîte à fusibles est située à l'arrière du véhicule, sur le côté droit du châssis. En cas de court-circuit ou de surcharge, un fusible brûlera automatiquement pour protéger l'intégrité du circuit. Lorsqu'un tel problème se présente, vérifiez les différents fusibles et, lorsque vous avez identifié le fusible brûlé, remplacez-le par un des fusibles de rechange disponibles dans la boîte à fusibles.

MISE EN GARDE:

accordez une attention toute particulière à l'ampérage du fusible que vous devez remplacer pour ne le remplacer que par un fusible de même ampérage. En l'absence de fusible de rechange, ne bricolez jamais en utilisant du fer, de l'aluminium ou du cuivre pour rétablir le circuit: vous le brûleriez en entier.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE AU LITHIUM

Avec le temps et l'utilisation, la capacité de votre batterie va graduellement décroître. Toutefois, un usage et un entretien corrects augmenteront effectivement sa durée de vie.

1. Chargez entièrement votre batterie au lithium avant la première utilisation de votre nouveau scooter. Procédez comme suit : les 5 premières charges de votre batterie devront durer entre 8h minimum et 12h maximum.
2. La batterie doit toujours être bien fixée pour lui éviter tout dommage. Quand vous la transportez, ne la lancez jamais et ne la faites pas rouler.
3. Conservez la batterie au sec et nettoyez-la régulièrement pour éviter toute décharge.
4. Evitez de laisser la batterie se décharger trop longtemps : si vous comptez ne pas utiliser le véhicule pendant une longue période (remisage hivernal par exemple), ôtez-en la batterie et chargez-la complètement, conservez-la dans un endroit frais (moins de 25 degrés) et sec. Rechargez-la complètement tous les 10 à 15 jours durant le remisage.
5. Lorsque vous replacerez la batterie dans le véhicule, démarrez lentement et graduellement lors de la première utilisation ; cela évitera à la batterie de se décharger plus rapidement que d'habitude.
6. Lorsque vous circulez, prenez garde à la décharge de la batterie. Idéalement, et pour maximiser la vie de votre batterie, rechargez-la lorsque sa charge descend à 50%.
7. Evitez de surcharger votre batterie. Pour ce faire, ne la laissez pas en charge plus de deux heures après que ses voyants sont tous éclairés. Lorsque votre batterie est chargée à 100%, laissez-la reposer une dizaine de minutes avant de l'utiliser à nouveau.
8. 15 à 25 degrés est la fourchette de températures idéale pour stocker et charger votre batterie. Lorsqu'elle est en charge, arrangez-vous pour éviter de surchauffer la batterie, notamment en l'éloignant de toute source de chaleur.
9. Comme on l'a déjà dit, évitez de laisser la batterie se décharger trop longtemps ; évitez notamment de la laisser exposée directement au soleil.
10. Chargez toujours à temps votre batterie et évitez en tous cas de laisser une batterie déchargée en charge durant plus de 12 heures.

NOTE:

PROTECTION ENVIRONNEMENTALE (PE):

Séparez-vous d'une batterie usagée en conformité avec les règles environnementales en vigueur. Le moyen le plus sûr et le plus écologique est de l'emmener à la déchetterie. Ne la jetez **JAMAIS** dans une poubelle.



CHARGEMENT

Pour charger la batterie sur le véhicule, coupez le contact puis connectez le chargeur à la prise du scooter et ensuite à une source de courant alimentée en 220v. Si vous rechargez la batterie seule, donc sortie du véhicule, connectez le chargeur à la prise de la batterie et ensuite à une source de courant alimentée en 220v. Après la charge, déconnectez d'abord la source 220v et terminez en déconnectant la prise du chargeur.

MISE EN GARDE:

Ne procédez jamais dans l'ordre inverse!

DÉPISTAGE DES PROBLÈMES ET SÉCURITÉ DU VÉHICULE

REMÉDIER DES PROBLÈMES COURANTS

PROBLÈME	CAUSE	REMÈDE
L'affichage ne fonctionne pas lorsqu'on met le contact	<ol style="list-style-type: none">1. Contacteur endommagé ou mal connecté2. Batterie mal connectée3. Fusible brûlé4. Dysfonctionnement de l'affichage	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez le contacteur et ses connexions ; remplacez-les si nécessaire2. Vérifiez les connexions ; remplacez-les si nécessaire3. Vérifiez les fusibles ; remplacez si nécessaire4. Vérifiez l'affichage ; remplacez si nécessaire
L'affichage fonctionne mais n'indique pas la vitesse lorsqu'on accélère	<ol style="list-style-type: none">1. Sous-voltage2. Problème à l'accélérateur3. Problème au niveau des demi-guidons4. Problème moteur ou contrôleur	<ol style="list-style-type: none">1. Mettez la batterie en charge2. Consultez votre concessionnaire3. Consultez votre concessionnaire4. Consultez votre concessionnaire

PROBLÈME**CAUSE****REMÈDE**

Votre vitesse et/ou votre autonomie sont insuffisantes	<ol style="list-style-type: none">1. Puissance insuffisante2. Pneus sous-gonflés3. Freinage trop fréquent ou excessif4. Batterie usagée5. Température trop fraîche6. Contrôleur défectueux	<ol style="list-style-type: none">1. Rechargez2. Vérifiez la pression et regonflez3. Revoyez vos habitudes de conduite4. Remplacez la batterie5. Phénomène normal !6. Consultez votre concessionnaire
La batterie ne se recharge pas ou pas suffisamment	<ol style="list-style-type: none">1. Le chargeur est mal connecté à la batterie lithium2. Le câble est desserré ou détaché3. Problème au niveau du chargeur	<ol style="list-style-type: none">1. Connectez correctement2. Fixez correctement le câble de charge3. Consultez votre concessionnaire

En cas d'autres problèmes, consultez votre concessionnaire LIFAN.

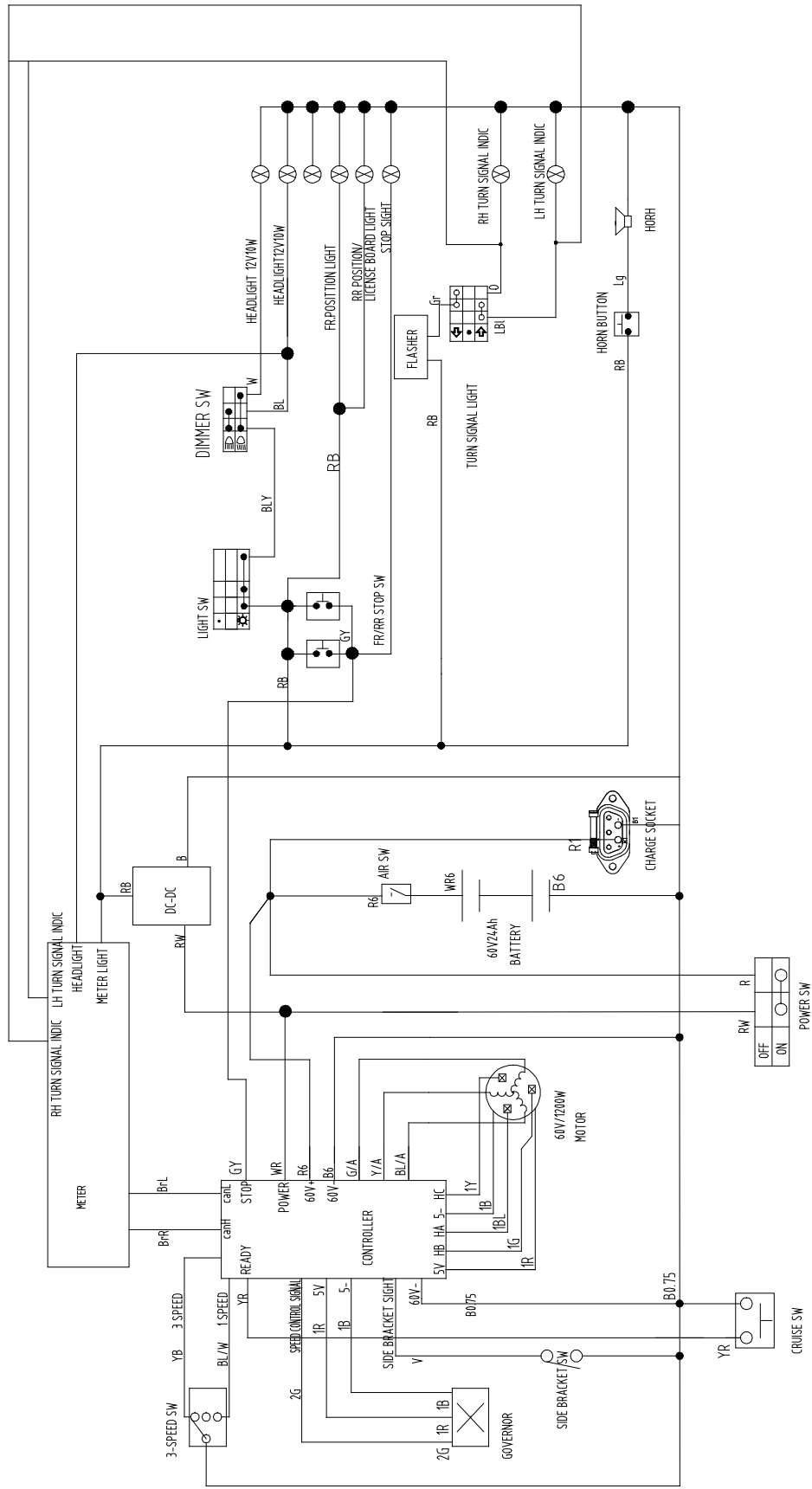
AFFICHAGES DE CODES D'ERREURS

PIÈCE	CODE	SYMPTÔME	CAUSE	REMÈDE
MOTEUR	01	PROBLEME MOTEUR	DÉFAUT DE PHASE	Consultez votre concessionnaire
	02		PROBLÈME MAGNÉTIQUE	
	03		SURCHAUFFE	
	04		CALAGE MOTEUR	
CONTRÔLEUR	21	LE CONTRÔLEUR NE FONCTIONNE PAS	MOSFET	Consultez votre concessionnaire
	22		DEFAUT DE TRANSMISSION	
	23		EXCÈS DE COURANT	
	24		SURVOLTAGE	
	25		SURCHAUFFE	
	26	DÉFAUT DU CONTRÔLEUR	SOUS-VOLTAGE	
	27	DÉFAUT DE LA DIRECTION	DÉFAUT DE LA DIRECTION	
BATTERIE LITHIUM	41	AVERTISSEMENT BATTERIE	PROTECTION DE CHARGE SATURÉE	Déconnectez le chargeur
	42		PROTECTION CONTRE BAS VOLTAGE	Mettez en charge aussi vite que possible
	43		PROTECTION CONTRE LA SURCHARGE	Déconnectez le chargeur
	44		PROTECTION CONTRE SURINTENSITÉ DE DÉCHARGE	Consultez votre concessionnaire
	45		PROTECTION CONTRE SURCHAUFFE DE DÉCHARGE	Ôtez la batterie et placez-la au frais
	46		PROTECTION CONTRE FAIBLE TEMPÉRATURE DE DÉCHARGE	Consultez votre concessionnaire
	47		CIRCUIT DE BATTERIE OUVERT	
	48		PROTECTION CONTRE COURT-CIRCUIT DE DÉCHARGE	
	49		PROTECTION CONTRE UNE FAIBLE TEMPÉRATURE DE CHARGE	
	50		PROTECTION CONTRE LA SURCHAUFFE DU CIRCUIT ÉLECTRONIQUE MOS	
	51			
			52	DÉFAUT BATTERIE

DONNÉES TECHNIQUES



SCHÉMA ÉLECTRIQUE



NOTES

